



FAZA 1: Circuțiile cu viteză normală:  
 - Se amenajează platforma tehnologică și organizarea de șantier.  
 - Se identifică, picthează și se pun în siguranță instalațiile SCB, TTR, BIA din zona lucrărilor.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.

FAZA 2: Inchiderea de circulație pe linia ex. II. Circuțiile cu viteză 30km/h pe linia ex. II:  
 - Se scoate de sub tensiune linia de contact și se asigură protecția electrică.  
 - Se execută sapătura cu sprințuri longitudinale existente inclusiv fundațiile acestuia, de sub linia I existentă.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.

FAZA 3: Circuțiile cu restricție de viteză 30 km/h pe liniile proiectate I și II:  
 - Se asigură transparența vederii pe zona podului electric.  
 - Se execută sapătura cu sprințuri longitudinale existente inclusiv fundațiile acestuia, de sub linia I existentă.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.

FAZA 4: Inchiderea de circulație pe linia I ex. Circuțiile cu restricție de viteză 30km/h pe linia pr. II:  
 - Se scoate de sub tensiune linia de contact și se asigură protecția electrică.  
 - Se execută sapătura cu sprințuri longitudinale existente inclusiv fundațiile acestuia, de sub linia I existentă.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.

FAZA 5: Inchiderea de circulație de cca. 6 ore pe liniile I și II proiectate:  
 - Se scoate de sub tensiune linia de contact și se asigură protecția electrică.  
 - Se execută sapătura cu sprințuri longitudinale existente inclusiv fundațiile acestuia, de sub linia I existentă.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.

FAZA 6: Traffic closure on ex. line I. Traffic with speed limit 30 km/h on designed line I and existing line II:  
 - Cutting-off the voltage of the contact line and ensuring the electric protection.  
 - Making the excavation with transversal propping-ups, dismantling the existing culvert, including its foundations, under existing line I.  
 - Making the filling, according to the Technical Specifications, renewing the embankment, renewing the longitudinal propping-ups between the existing lines.  
 - Making the connection with the embankment from the upstream of the bridge.  
 - Se asigură transparența vederii pe zona podului electric.  
 - Se execută sapătura cu sprințuri longitudinale existente inclusiv fundațiile acestuia, de sub linia I existentă.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.

FAZA 7: Se execută lucrări de lini alternativ pe calea un fir de circulație, pentru aducerea liniilor proiectate I și II pe poziția definitivă.  
 - Se execută lucrările de lini alternativ pe calea un fir de circulație, pentru aducerea liniilor proiectate I și II pe poziția definitivă.  
 - Se execută lucrările de lini alternativ pe calea un fir de circulație, pentru aducerea liniilor proiectate I și II pe poziția definitivă.  
 - Se execută lucrările de lini alternativ pe calea un fir de circulație, pentru aducerea liniilor proiectate I și II pe poziția definitivă.  
 - Se execută lucrările de lini alternativ pe calea un fir de circulație, pentru aducerea liniilor proiectate I și II pe poziția definitivă.

FAZA 8: Sub circulație cu viteză normală pe cele două linii proiectate:  
 - Se scoate de sub tensiune linia de contact și se asigură protecția electrică.  
 - Se execută sapătura cu sprințuri longitudinale existente inclusiv fundațiile acestuia, de sub linia I existentă.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.

PHASE 1: Normal speed traffic:  
 - Making the technological platform and the site organization.  
 - Identifying, pegging-out and securing the SCB, TTR, BIA installations from the works' area.  
 - Demounting the technological platform and the site organization.  
 - Demounting the technological platform and the site organization.

PHASE 2: Traffic closure on ex. line I. Traffic with speed limit 30km/h on ex. line I:  
 - Cutting-off the voltage of the contact line and ensuring the electric protection.  
 - Making the excavation with transversal propping-ups, removing the spurs inside the existing culvert including its foundations, under existing line I.  
 - Casting the levelling concrete. The last frame of the sheet-pile premises is dismantled after reaching 80% of the levelling concrete class.  
 - Making the abutments' foundations for the new bridge.  
 - Making the superstructure type DQM (slab with built-in metallic girders) under designed line II in the final location.  
 - Making the waterproofing protected by protection blanket on the slab and on the back side of the abutments.  
 - Making the filling and the drains at level, according to the details from the design.  
 - Mounting longitudinal propping-ups between ex. line I and existing line II.  
 - Completing the filling, according to the Technical Specifications, renewing the embankment and mounting the electric protection (rail) level and the position in the design.  
 - Ensuring the continuity of track circuits, ensuring the rails' electric insulation and ensuring the electric protection.  
 - Restoring the voltage to the contact line and opening the railway traffic on line II in speed levels up to Vmax = 30km/h.

PHASE 3: Traffic with speed limit 30km/h on existing lines I and II:  
 - Ensuring the water transit on the area of the existing culvert.  
 - Making the excavation with transversal propping-ups, removing the spurs inside the existing culvert including its foundations, under existing line II.  
 - Casting the levelling concrete. The last frame of the sheet-pile premises is dismantled after reaching 80% of the levelling concrete class.  
 - Making the abutments' foundations for the new bridge.  
 - Making the superstructure type DQM (slab with built-in metallic girders) under designed line II in the final location.  
 - Making the waterproofing protected by protection blanket on the slab and on the back side of the abutments.  
 - Making the filling and the drains at level, according to the details from the design.  
 - Mounting longitudinal propping-ups between ex. line I and existing line II.  
 - Completing the filling, according to the Technical Specifications, renewing the embankment and mounting the electric protection (rail) level and the position in the design.  
 - Ensuring the continuity of track circuits, ensuring the rails' electric insulation and ensuring the electric protection.  
 - Restoring the voltage to the contact line and opening the railway traffic on line II in speed levels up to Vmax = 30km/h.

PHASE 4: Closing down the contact line and opening the railway traffic on line II in speed levels up to Vmax = 30km/h:  
 - Cutting-off the voltage of the contact line and ensuring the electric protection.  
 - Making the excavation with transversal propping-ups, dismantling the existing culvert, including its foundations, under existing line II.  
 - Making the filling, according to the Technical Specifications, renewing the embankment, renewing the longitudinal propping-ups between the existing lines.  
 - Making the connection with the embankment from the upstream of the bridge.  
 - Se asigură transparența vederii pe zona podului electric.  
 - Se execută sapătura cu sprințuri longitudinale existente inclusiv fundațiile acestuia, de sub linia I existentă.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.

PHASE 5: Closing down the contact line and opening the railway traffic on line II in speed levels up to Vmax = 30km/h:  
 - Cutting-off the voltage of the contact line and ensuring the electric protection.  
 - Making the excavation with transversal propping-ups, dismantling the existing culvert, including its foundations, under existing line II.  
 - Making the filling, according to the Technical Specifications, renewing the embankment, renewing the longitudinal propping-ups between the existing lines.  
 - Making the connection with the embankment from the upstream of the bridge.  
 - Se asigură transparența vederii pe zona podului electric.  
 - Se execută sapătura cu sprințuri longitudinale existente inclusiv fundațiile acestuia, de sub linia I existentă.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.

PHASE 6: Traffic closure on ex. line II. Traffic with speed limit 30km/h on ex. line II:  
 - Cutting-off the voltage of the contact line and ensuring the electric protection.  
 - Making the excavation with transversal propping-ups, dismantling the existing culvert, including its foundations, under existing line II.  
 - Making the filling, according to the Technical Specifications, renewing the embankment, renewing the longitudinal propping-ups between the existing lines.  
 - Making the connection with the embankment from the upstream of the bridge.  
 - Se asigură transparența vederii pe zona podului electric.  
 - Se execută sapătura cu sprințuri longitudinale existente inclusiv fundațiile acestuia, de sub linia I existentă.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.  
 - Se demontează platforma tehnologică și se montează platforma de lucru.

PHASE 7: Making line works alternatively on a traffic track, for bringing designed lines I and II on the final position. The traffic speed will be set depending on the stage of the line works.  
 - Making the works for protecting the existing installations from the track.  
 - Cutting-off the voltage of the contact line.  
 - Dismantling and removing the track the temporary bridge type G18 and its temporary foundations.  
 - Making the connection between existing line II and designed line II.  
 - Making the waterproofing protected by protection blanket on the slab and on the back side of the abutments.  
 - Making the filling and the drains at level, according to the details from the design.  
 - Completing the filling, according to the Technical Specifications, ensuring the embankment and mounting the track for existing line II, at designed NNS (top of rail) level and the position in the design.  
 - Ensuring the continuity of track circuits, ensuring the rails' electric insulation and ensuring the electric protection.  
 - Restoring the voltage to the contact line and opening the railway traffic with speed limit of 30km/h on designed line I.

PHASE 8: Under normal speed traffic on the two designed lines:  
 - Mounting the metallic handrails.  
 - Making the access stairs on the embankment.  
 - Making the piling on the bridge area, between the cone spacers and profiling the existing kerbed.  
 - Dismantling the platforms and the accesses from the working area.

